Paris : La Mairie vise 100 rues d'écoles végétalisées d'ici à 2026

URBANISME Ces rues sont notamment fermées à la circulation

G. N. avec AFP | Publié le 29/06/22 à 10h40 — Mis à jour le 29/06/22 à 10h48



La rue de la Providence dans le 13e arrondissement, transformée en rue aux écoles. — *Laurent Bourgogne*

Ecouter cet article Paris : La Mairie vise 100 rues d'écoles végétalisées d'ici à 2026 00:00

La Mairie de Paris (https://www.20minutes.fr/dossier/mairie_de_paris) se fixe le cap de réaliser 100 « rues aux écoles » fermées à la circulation et végétalisées d'ici à 2026 et la fin du second mandat d'Anne Hidalgo (https://www.20minutes.fr/dossier/anne_hidalgo), parmi 300 rues partiellement ou complètement piétonnisées. Les enfants sortant de l'école gambadent entre une piste d'athlétisme, un damier, des parterres de plantes et même des arbres fruitiers, arrosés

automatiquement : pour la maire EELV du 12e arrondissement, Emmanuelle Pierre-Marie, la rue Charles-Baudelaire est « un exemple remarquable de rue aux écoles à Paris ».

Cette artère proche de la gare de Lyon (https://www.20minutes.fr/dossier/gare_de_lyon), qui comprend une école maternelle, une école élémentaire et un collège, ne voit désormais plus passer les voitures, comme 15 autres voies avec des établissements scolaires déjà piétonnisées et végétalisées à Paris. En tout, la coalition de gauche dirigeant la ville revendique déjà 168 rues « apaisées » par des aménagements plus ou moins contraignants pour les voitures, qui visent autant à « protéger les écoliers, diminuer la pollution et protéger la ville du dérèglement climatique » via la création d'îlots de fraîcheur, a souligné l'adjoint (EELV) à la voirie David Belliard (https://www.20minutes.fr/politique/david-belliard/).

30 nouvelles rues apaisées en 2022

« Il y a un, il y avait deux rangées de voitures » rue Baudelaire, s'est félicité l'adjoint aux espaces verts Christophe Najdovski, soulignant que ces espaces déjà transformés représentaient « 3.400 m² débitumés » via des plantations en pleine terre. Réélue en 2020 après le premier confinement (https://www.20minutes.fr/societe/confinement/), Anne Hidalgo, poussée par ses alliés écologistes, a profité de la crise sanitaire pour donner, comme pour les pistes cyclables, un coup d'accélérateur à ces aménagements.

Ils vont se poursuivre, avec d'ici à la fin de l'année, 30 nouvelles rues apaisées dont 24 aménagées et végétalisées, a souligné l'adjoint PCF à la construction publique Jacques Baudrier, garant de l'objectif de « 300 rues complètement piétonnisées, dont 100 rues complètement aménagées, d'ici la fin du mandat ». Selon les adjoints d'Anne Hidalgo, une rue fermée à la circulation et végétalisée coûte en moyenne 400.000 euros.



